

# Peyret Alérion, records de vol à voile 1922-1923

## HISTORIQUE

Le début des années 1920 marque l'essor du vol à voile qui passe d'un sport farfelu à une science aéronautique à part entière. En août 1922 le premier congrès expérimental d'aviation sans moteur à Combegrasse dans le Puy-de-Dôme est l'occasion pour les inventeurs et pilotes de se confronter. Louis Peyret, constructeur et Alexis Maneyrol, pilote, testent l'Alérion, planeur monoplane de formule tandem à Combegrasse, peu après la clôture du congrès. Il faut attendre la fin de 1922 pour que Maneyrol participe avec l'Alérion à la British Gliding Competition patronnée par le Daily Mail à Itford, où il établit le 21 octobre le record de durée avec 3h 21min 7s, battant de 10 minutes le précédent record détenu par l'Allemagne. Le retour en France est triomphal, le planeur exposé sur le toit des Galeries Lafayette et Maneyrol reçu par Laurent-Eynac et au Sénat.

En janvier 1923, Maneyrol mandaté par l'Association Française Aérienne teste le site de Vauville dans la Manche, retenu pour le deuxième congrès expérimental du mois d'août. Il y établit le 29 janvier le record du monde de durée avec 8h 4min 50s puis le 26 février son record personnel de distance avec 7,850 km.

Maneyrol participe au deuxième congrès expérimental à Vauville où il bat à bord du Peyret-Sergant le record du monde d'altitude pour moto-aviette à 3822m. C'est à bord de cet avion qu'il disparaît accidentellement le 13 octobre 1923 lors de la tentative de nouveau record du monde d'altitude du concours d'avions légers de Lypne.

## MONTAGE ET DECORATION

Cette maquette en résine polyuréthane vient avec des accessoires en carbone et acier. Nous vous recommandons l'utilisation de colle cyanoacrylate ou epoxy pour son montage. L'ébarbage devra être soigneux, les parois du fuselage et de la dérive étant très fins. Le poste de pilotage sera à aménager suivant les croquis, notamment le mélangeur mécanique des commandes de profondeur et d'ailerons. Un cadran d'anémomètre est à ajouter au tableau de bord ainsi qu'un venturi à l'avant gauche du fuselage. Fermer le haut du poste de pilotage avec un profilé carré. Le passage de la barre incurvée du train d'atterrissage doit être percé et le train mis en forme avant le collage du plancher. Les carénages du train seront confectionnés avec de l'aluminium épais enroulé autour des axes ou profilés dans du plastique collé aux tiges. Percer les ailes au diamètre 0,8mm pour y insérer des broches qui se logeront dans les trous du fuselage. Un bâti sera nécessaire pour aligner les ailes. Les mâts seront façonnés dans le plat en carbone fourni.

Le fuselage devait être contreplaqué verni et les ailes couleur de la toile. La dérive peut être peinte bicolore rouge et bleu avec le numéro 22 blanc.

## SOURCES

The Peyret tandem monoplane. Details of the Winning Machine. *Flight*, 1922, n°722, pp.621-623.

The British gliding competition. *Flight*, 1922, n°722, pp.624-629.

Les expériences de Biskra. *L'Aérophile*, 1923, n°7-8, pp.109-114.

Vieilles Plumes n°8 : Les années 20 : Combegrasse ; Itford Hill. Fédération Française de Vol à Voile, 1997.

<http://aircollection.pagesperso-orange.fr/maneyrol1.htm>

[http://claudel.dopp.free.fr/Les\\_planeurs/Histoire/Combegrasse-1922/Combegrasse-1922\\_machines.htm](http://claudel.dopp.free.fr/Les_planeurs/Histoire/Combegrasse-1922/Combegrasse-1922_machines.htm)

[http://claudel.dopp.free.fr/Les\\_planeurs/Histoire/Vauville-1923/Vauville-1923.htm](http://claudel.dopp.free.fr/Les_planeurs/Histoire/Vauville-1923/Vauville-1923.htm)

## REMERCIEMENTS

Glokit remercie chaleureusement Daniel Chateau pour son soutien. Nous vous invitons à visiter le site de l'Aéroscope :

<http://aircollection.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Alexis Maneyrol aux commandes de l'Alérion.

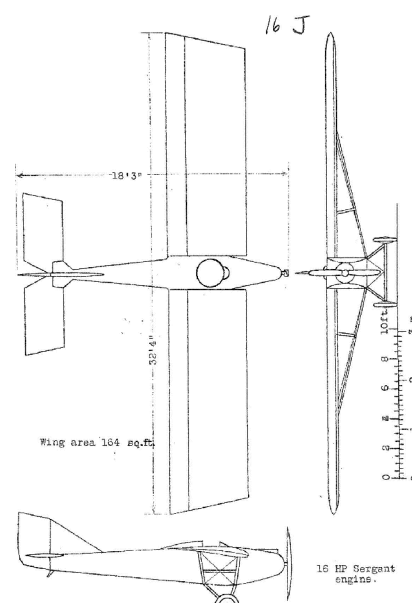
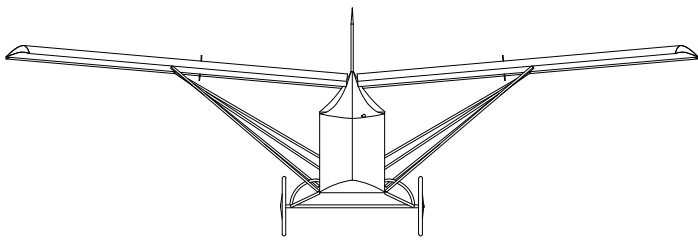
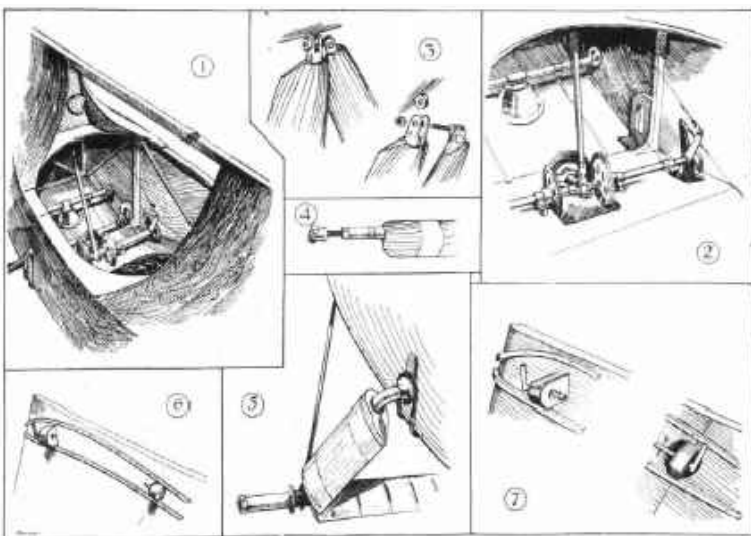
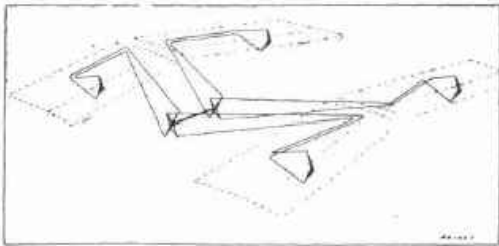
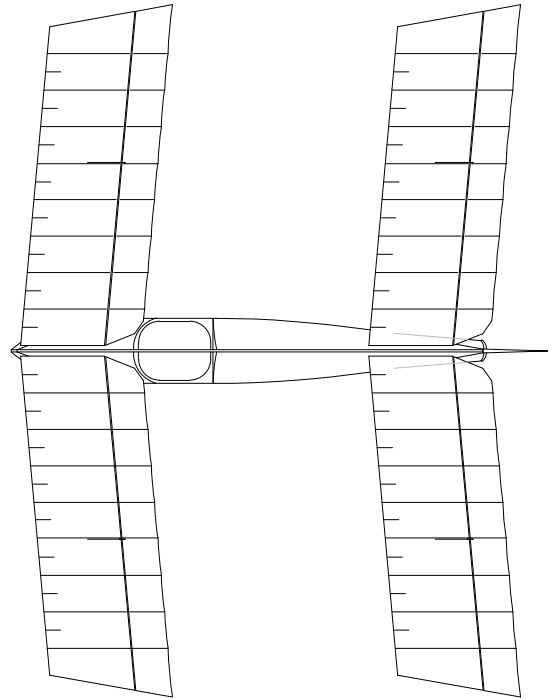
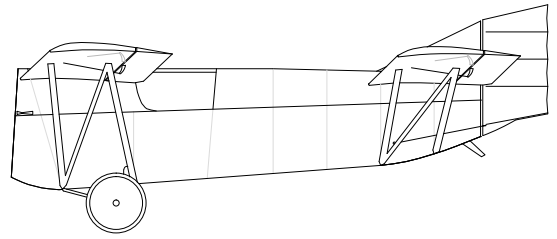



Fig.10 The "Peyret" light airplane.



Caractéristiques techniques :

Envergure 6,60 m  
 Longueur 5,10 m  
 Hauteur 1,80 m  
 Poids à vide 67 kg



	Projet n° GK-K-5		Peyret Alérion, records de vol à voile 1922-1923				
			-	-	-	-	-
Taille : A4			-	-	-	-	-
Echelle : 1/72	Dessin	GK_K_05_rev0.dwg	0	03/03/15	Planeur Peyret Alérion	JD	JD
			Rev	Date	Description	Vér.	App.