

FARMAN F 231

HISTORIQUE SUCCINT

Cet avion de 1930 né en plein engouement du raid aérien a marqué ses lettres de noblesse en obtenant de nombreux records de distance et vitesse pour avions légers, tout en faisant les délices des aviateurs amateurs. L'appareil fut décliné en de nombreuses versions par adaptation de différents moteurs ou transformation de l'habitacle en monoplace ou limousine.

Le modèle proposé représente la monture de Lallouette et Permangle lors de leur record de vitesse pour avions légers sur 100 kilomètres du 28 mars 1931.

MONTAGE

Vous pouvez aménager le cockpit en vous inspirant du croquis. N'oubliez pas avant de coller le dessus de l'habitacle d'y graver les portières. Veillez à une mise en croix symétrique, surtout des stabilisateurs.

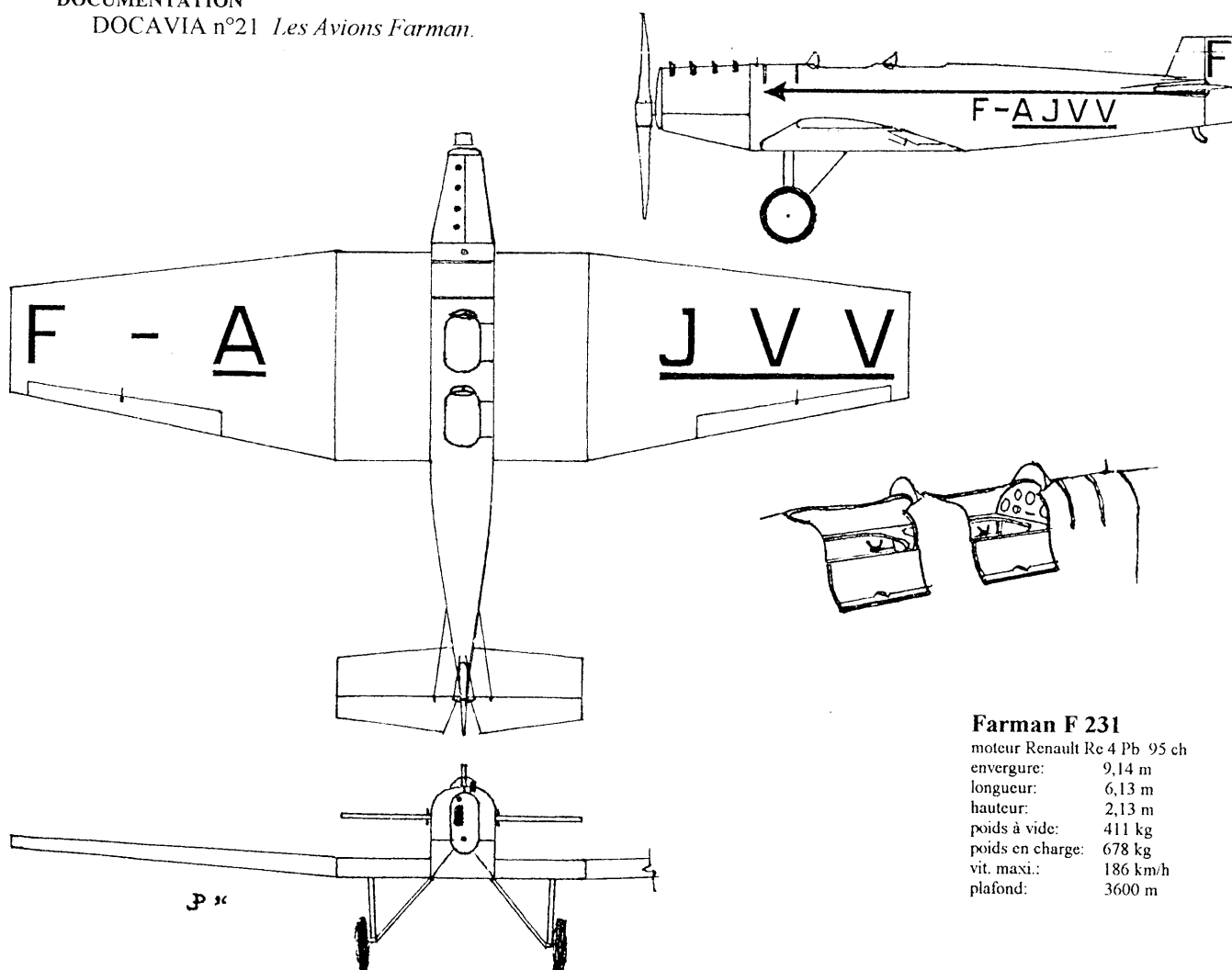
Il suffira ensuite de couper à la bonne longueur les jambes du train et ajouter quatre pipes d'échappement ainsi qu'une béquille.

DECORATION

Le Farman F 231 proposé était du rouge fétiche du constructeur. On peut supposer l'habitacle gris clair et le tableau de bord bois verni. Les inscriptions réglementaires et la flèche sont blanches. La couleur du F de la dérive paraît parfois blanche, parfois jaune ou bleu clair.

DOCUMENTATION

DOCAVIA n°21 *Les Avions Farman.*



Farman F 231

moteur Renault Re 4 Pb	95 ch
envergure:	9,14 m
longueur:	6,13 m
hauteur:	2,13 m
poids à vide:	411 kg
poids en charge:	678 kg
vit. maxi.:	186 km/h
plafond:	3600 m